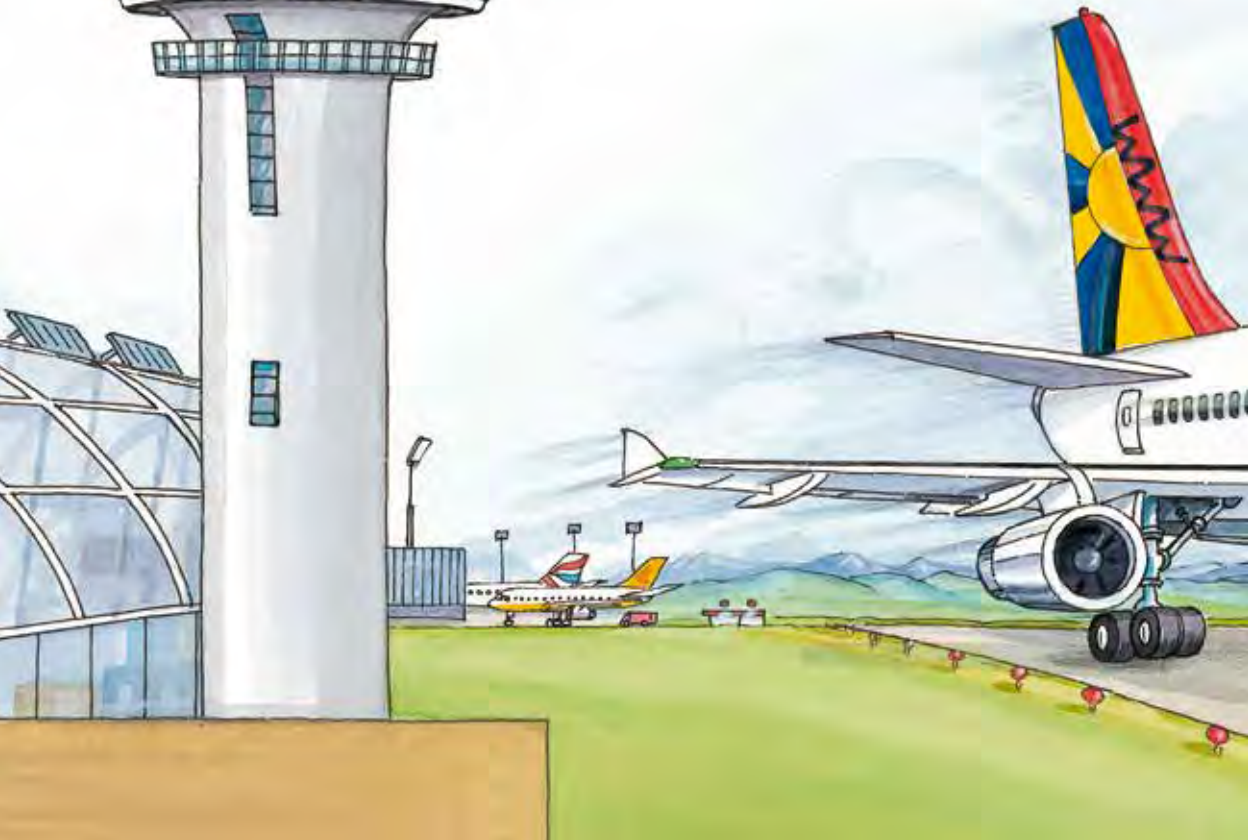
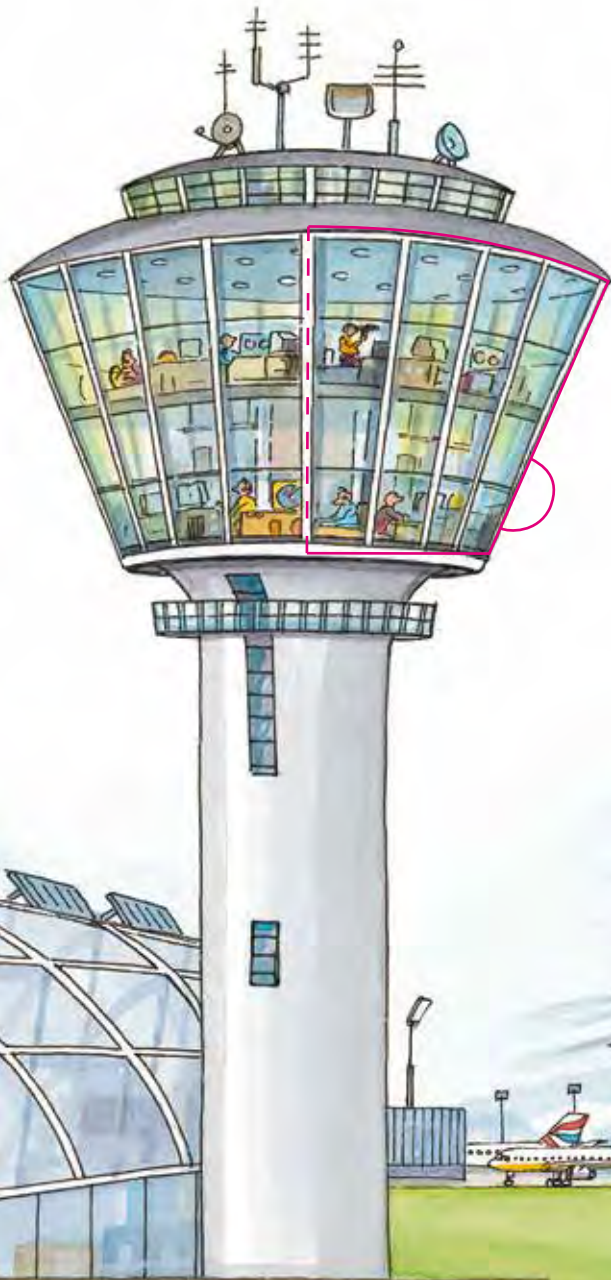


Starts at!auts!

Gaisa satiksmes vadības dispečeri strādā vadības tornī. Tā kā daudzas lidmašīnas ierodas un izlido gandrīz vienlaicīgi, dispečeri strikti uzrauga satiksmi. Viņi pa rāciju dod pilotiem atļauju pacelties un nolaisties un parāda ceļu.





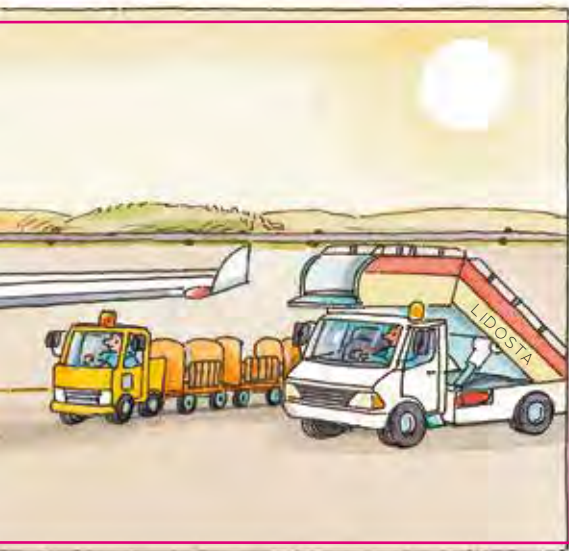
Lidmašīna ir nolaidusies. Lidostas lidojumu koordinators norāda kapteinim, kur apstāties.

Traps ar kāpnēm jau gaida. Pasažieri izkāpj. No perona uz lidostas ēku viņus aizved speciāls autobuss.



Kur ir bagāža?

Lidostas darbinieki uz slīdlentes novieto koferus, somas un mugursomas. Arī mazais sarkanais koferītis ieslīd bagāžas saņemšanas zālē. Cilvēki jau nepacietīgi gaida pie garajām konveijera lentēm, un katrs paņem savu ceļasomu. Cerams, ka neviens tās nebūs sajaucis!



Kur labo lidmašīnas?

Tāpat kā automašīnas, arī lidmašīnas ir regulāri jāpārbauda. Tās tiek nogādātas speciālā angārā, kur veic rūpīgu apskati. Tehniķi un mehāniķi strādā dienu un nakti, lai lidmašīnas pēc iespējas ātrāk sagatavotu drošam lidojumam.



Pirms katra lidojuma pilots un tehniķi rūpīgi pārbauda lidmašīnu.





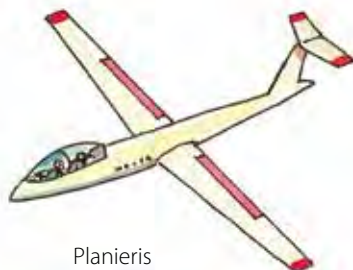
Pasažieru lidmašīna Boeing 747 jeb *Jumbo Jet*. Par "jumbo jet" sauc vislielākās lidmašīnas.



Airbus



Helikopters



Planieris



Cepelīns

Vai tu pazīsti lidaparātus?

Lidot var ne tikai lidmašīnas. Vai pēc figūrām kreisajā pusē vari pateikt, kas lido gaisā?

